



Повний каталог продукції

ТОВ «МІСТІНДУСТРІЯ»



E-mail: mistindustriya@omk.net.ua



Зміст

Назва розділу

Сторінки



Мостові конструкції



Автодорожні балки

7-14 стор.

Балки прогонових будов за проектом МЗБК

7 стор.

Балки прогонових будов за проектом МЗБК/І

8-10 стор.

Балки прогонових будов за індивідуальним проектом

11 стор.

Балки прогонових будов за типовим проектом

12 стор.

Каркасні балки

13 стор.

Балки прогонових будов для пішохідних мостів

14 стор.



Конструкції опор

15-29 стор.

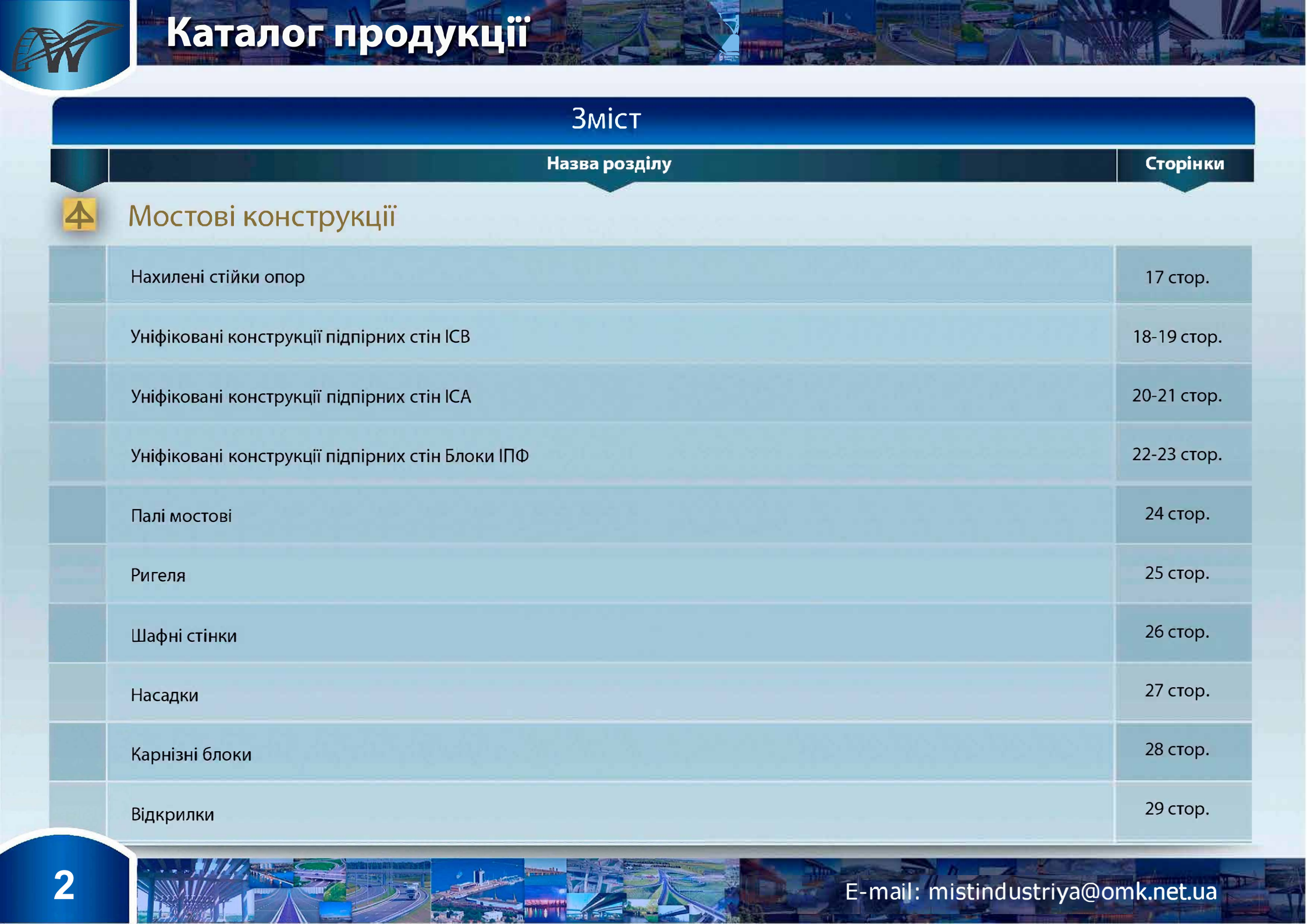
Стійки опор для автодорожніх мостів і шляхопроводів

15 стор.

Вертикальні стійки опор

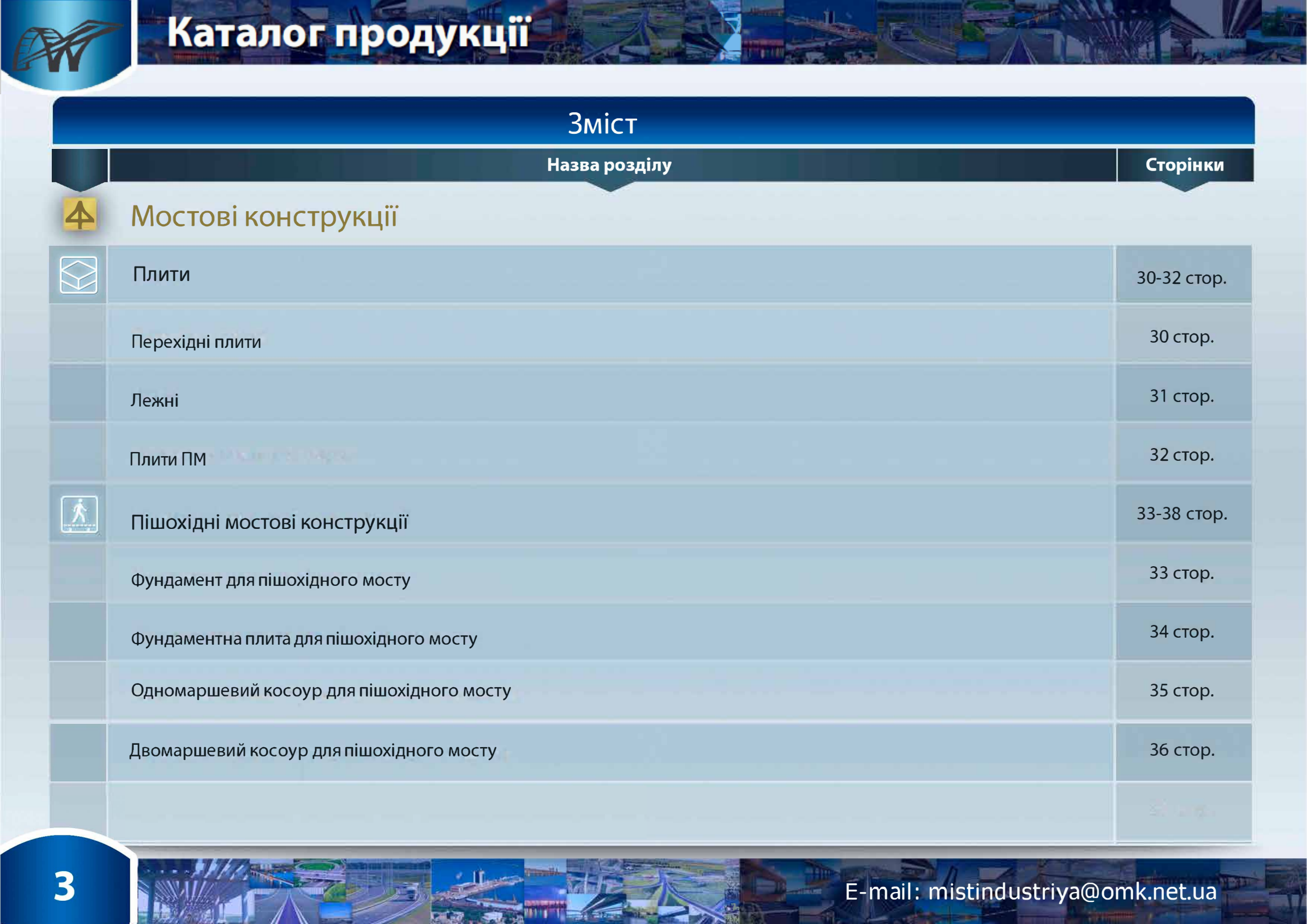
16 стор.





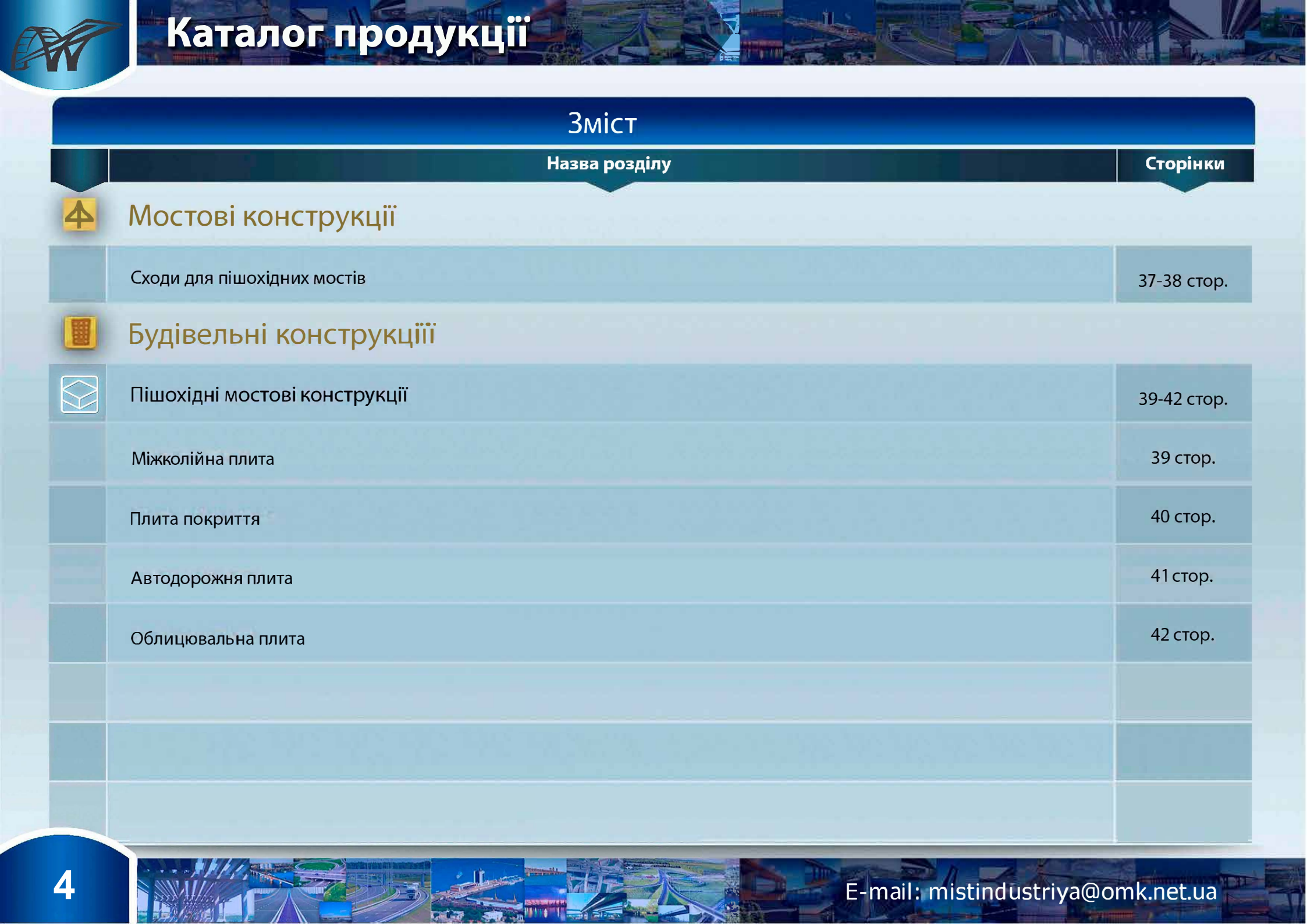
Зміст

	Назва розділу	Сторінки
	Мостові конструкції	
	Нахилені стійки опор	17 стор.
	Уніфіковані конструкції підпірних стін ICB	18-19 стор.
	Уніфіковані конструкції підпірних стін ICA	20-21 стор.
	Уніфіковані конструкції підпірних стін Блоки ІПФ	22-23 стор.
	Палі мостові	24 стор.
	Ригеля	25 стор.
	Шафні стінки	26 стор.
	Насадки	27 стор.
	Карнізні блоки	28 стор.
	Відкрилки	29 стор.



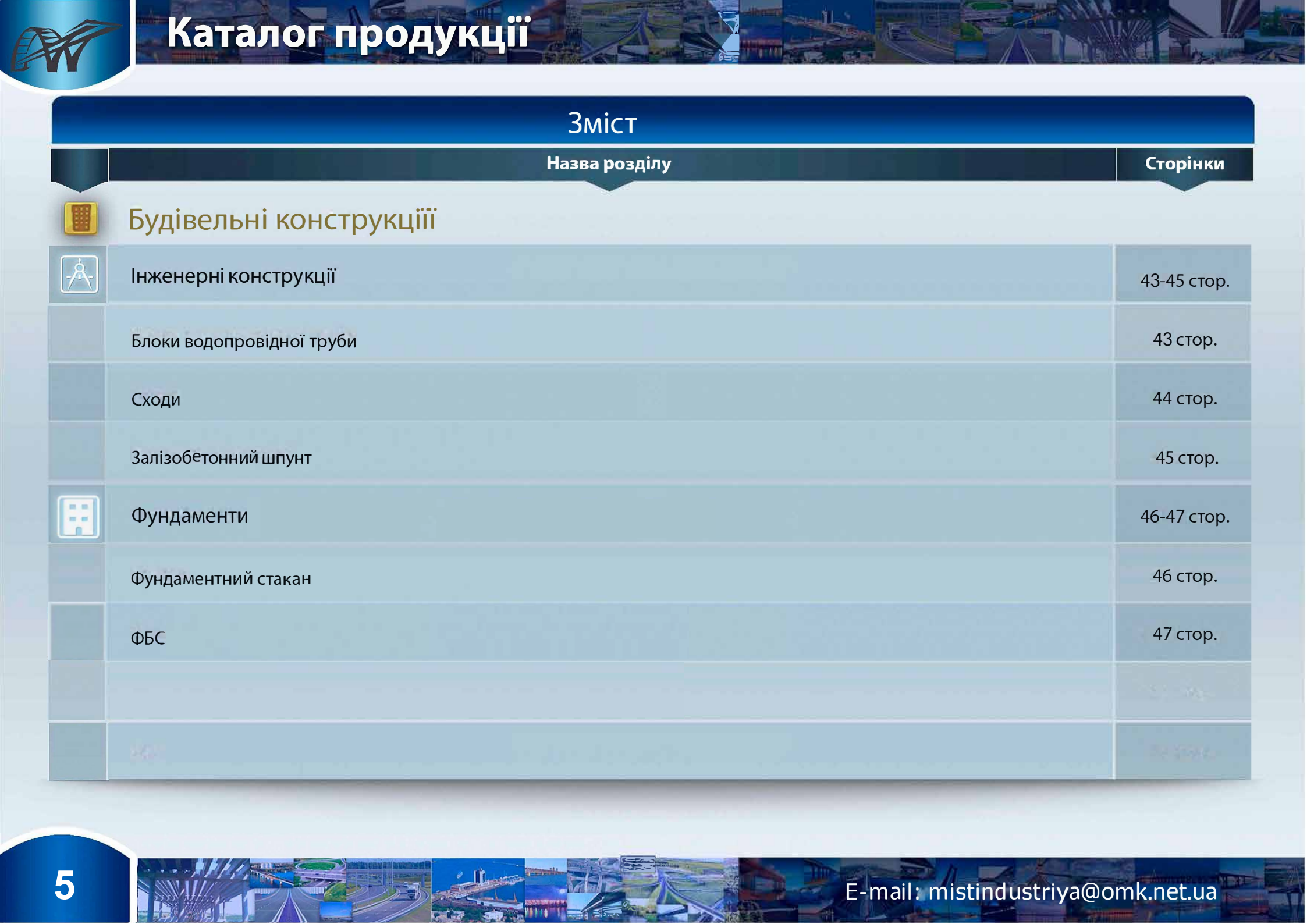
Зміст

	Назва розділу	Сторінки
	Мостові конструкції	
	Плити	30-32 стор.
	Перехідні плити	30 стор.
	Лежні	31 стор.
	Плити ПМ	32 стор.
	Пішохідні мостові конструкції	33-38 стор.
	Фундамент для пішохідного мосту	33 стор.
	Фундаментна плита для пішохідного мосту	34 стор.
	Одномаршевий косоур для пішохідного мосту	35 стор.
	Двомаршевий косоур для пішохідного мосту	36 стор.



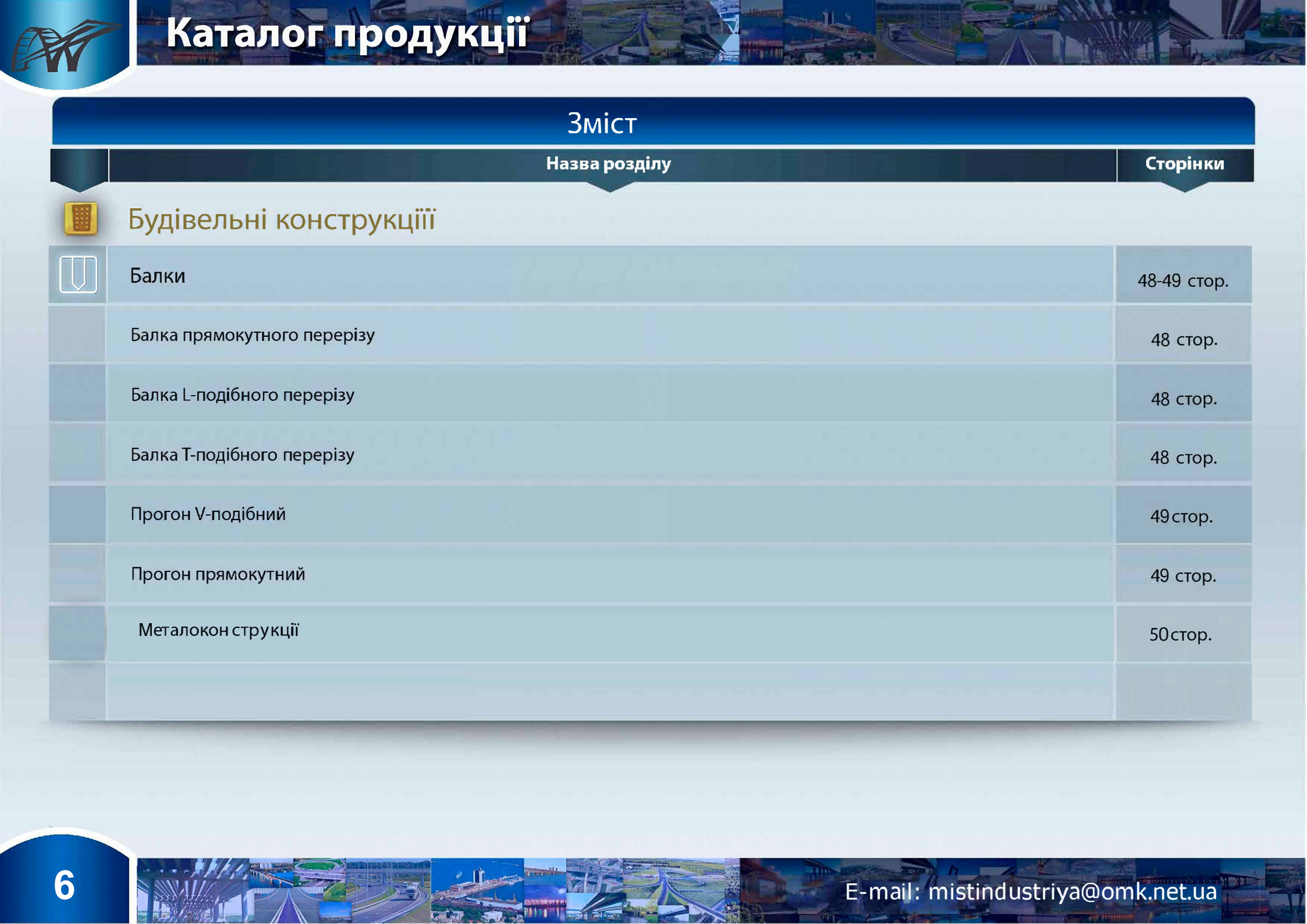
Зміст

	Назва розділу	Сторінки
	Мостові конструкції	
	Сходи для пішохідних мостів	37-38 стор.
	Будівельні конструкції	
	Пішохідні мостові конструкції	39-42 стор.
	Міжколійна плита	39 стор.
	Плита покриття	40 стор.
	Автодорожня плита	41 стор.
	Облицювальна плита	42 стор.



Зміст

	Назва розділу	Сторінки
	Будівельні конструкції	
	Інженерні конструкції	43-45 стор.
	Блоки водопровідної труби	43 стор.
	Сходи	44 стор.
	Залізобетонний шпунт	45 стор.
	Фундаменти	46-47 стор.
	Фундаментний стакан	46 стор.
	ФБС	47 стор.



Зміст

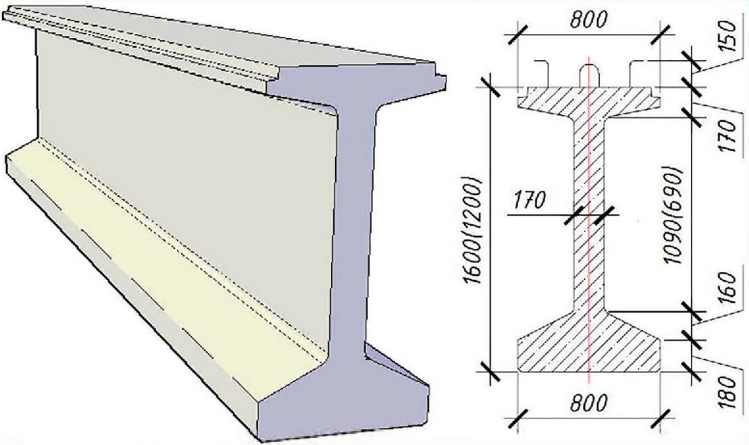
	Назва розділу	Сторінки
	Будівельні конструкції	
	Балки	48-49 стор.
	Балка прямокутного перерізу	48 стор.
	Балка L-подібного перерізу	48 стор.
	Балка T-подібного перерізу	48 стор.
	Прогон V-подібний	49 стор.
	Прогон прямокутний	49 стор.
	Металокон струкції	50 стор.



Використовуються для будівництва та реконструкції автодорожніх мостів, шляхопроводів і естакад. Балки виготовляються як за типовими проектами, так і згідно наданого замовником індивідуального креслення.



Автодорожні балки

Балки прогонових будов за проектом МЗБК					
Креслення	Назва	Довжина	Ширина	Висота	Нормат. документ
	Бс1800.160.80	18 м	0,8м	1,6м	
	Бс2100.160.80	21 м	0,8м	1,6м	
	Бс2400.160.80	24 м	0,8м	1,6м	
	Бс2700.160.80	27 м	0,8м	1,6м	
	Бс300.160.80	30м	0,8м	1,6 м	
	Бс3300.160.80	33м	0,8м	1,6м	
	Бс1500.120.80	15м	0.8м	1,2м	

Автодорожня балка попередньо напружена для мостів і шляхопроводів загального значення. Розрахована на навантаження А-15 НК-100. Балки виготовляються за індивідуальним проектом, від 15 до 33 метрів.



Використовуються для будівництва та реконструкції автодорожніх мостів, шляхопроводів і естакад. Балки виготовляються як за типовими проектами, так і згідно наданого замовником індивідуального креслення.



Автодорожні балки

Балки прогонових будов за проектом МЗБК/І

Креслення	Назва	Довжина	Ширина	Висота	Нормат. документ
	МЗБК/І-900.90.60	9 м	0,6м	0,9 м	
	МЗБК/І-1200.90.60	12 м	0,6м	0,9 м	
	МЗБК/І-1500.90.60	15м	0,6м	0,9 м	
	МЗБК/І-1600.90.60	16м	0,6м	0,9 м	
	МЗБК/І-1800.90.60	18м	0,6м	0,9 м	
	МЗБК/І-2000.90.60	20м	0,6м	0,9 м	
	МЗБК/І-2100.90.60	21м	0,6м	0,9 м	

Автодорожня балка попередньо напружена для мостів і шляхопроводів загального значення. Розрахована на навантаження А-15НК-100. Балки виготовляються за індивідуальним проектом, від 9 до 21 метра.



Використовуються для будівництва та реконструкції автодорожніх мостів, шляхопроводів і естакад. Балки виготовляються як за типовими проектами, так і згідно наданого замовником індивідуального креслення.



Автодорожні балки

Балки прогонових будов за проектом МЗБК/І

Креслення	Назва	Довжина	Ширина	Висота	Нормат. документ
	МЗБК/І-900.110.60	9 м	0,6м	1,1м	
	МЗБК/І-1500.110.60	15 м	0,6м	1,1м	
	МЗБК/І-1800.110.60	18 м	0,6м	1,1м	
	МЗБК/І-2100.110.60	21 м	0,6м	1,1м	
	МЗБК/І-2200.110.60	22 м	0,6м	1,1м	
	МЗБК/І-2400.110.60	24 м	0,6м	1,1м	

Автодорожня балка попередньо напружена для мостів і шляхопроводів загального значення. Розрахована на навантаження А-15 НК-100. Балки виготовляються за індивідуальним проектом, від 9 до 24 метрів.



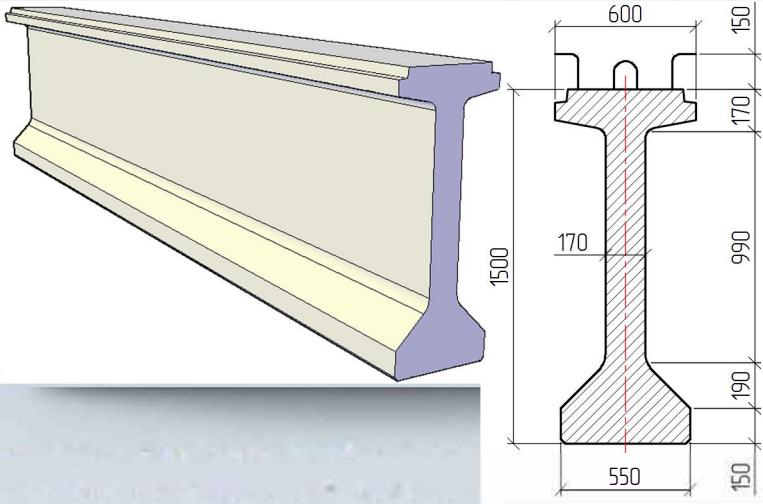


Використовуються для будівництва та реконструкції автодорожніх мостів, шляхопроводів і естакад. Балки виготовляються як за типовими проектами, так і згідно наданого замовником індивідуального креслення.



Автодорожні балки

Балки прогонових будов за проектом МЗБК/І

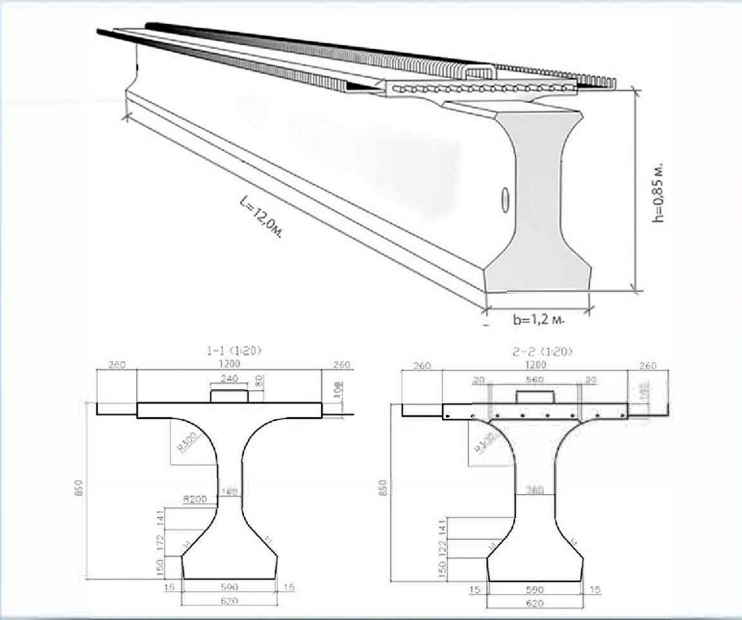
Креслення	Назва	Довжина	Ширина	Висота	Нормат. документ
	МЗБК/І-1800.150.60	18 м	0,6м	1,5м	
	МЗБК/І-2400.150.60	24 м	0,6м	1,5м	
	МЗБК/І-2700.150.60	27 м	0,6м	1,5м	
	МЗБК/І-3000.150.60	30 м	0,6м	1,5м	
	МЗБК/І-3300.150.60	33 м	0,6м	1,5м	
	МЗБК/І-3600.150.60	36 м	0,6м	1,5м	

Автодорожня балка попередньо напружена для мостів і шляхопроводів загального значення. Розрахована на навантаження А-15 НК-100. Балки виготовляються за індивідуальним проектом, від 18 до 36 метрів.





Балка прогонових будов за індивідуальним проектом

Креслення	Назва	Довжина	Ширина	Висота	Нормат. документ
	Балка прогонових будов за індивідуальним проектом	12м	1,2м	0,85м	За робочими кресленнями
	Балка прогонових будов за індивідуальним проектом	15м	1,2м	0,85м	За робочими кресленнями
	Балка прогонових будов за індивідуальним проектом	18м	1,2м	1,15м	За робочими кресленнями
	Балка прогонових будов за індивідуальним проектом	21м	1,2м	1,15м	За робочими кресленнями
	Балка прогонових будов за індивідуальним проектом	24м	1,2м	1,15м	За робочими кресленнями
Автодорожня балка попередньо напружена для мостів і шляхопроводів загального значення. Розрахована на навантаження А-15 НК-100. Балки виготовляються за типовим та індивідуальним проектом, від 12 до 24 метрів.					



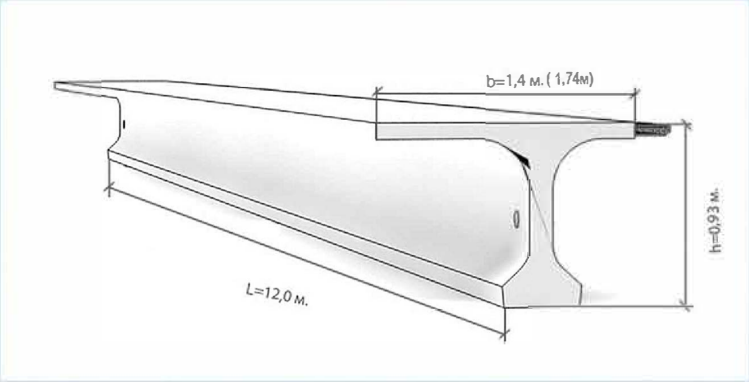


Використовуються для будівництва та реконструкції автодорожніх мостів, шляхопроводів і естакад. Балки виготовляються як за типовими проектами, так і згідно наданого замовником індивідуального креслення.



Автодорожні балки

Балки прогонових будов за типовим проектом

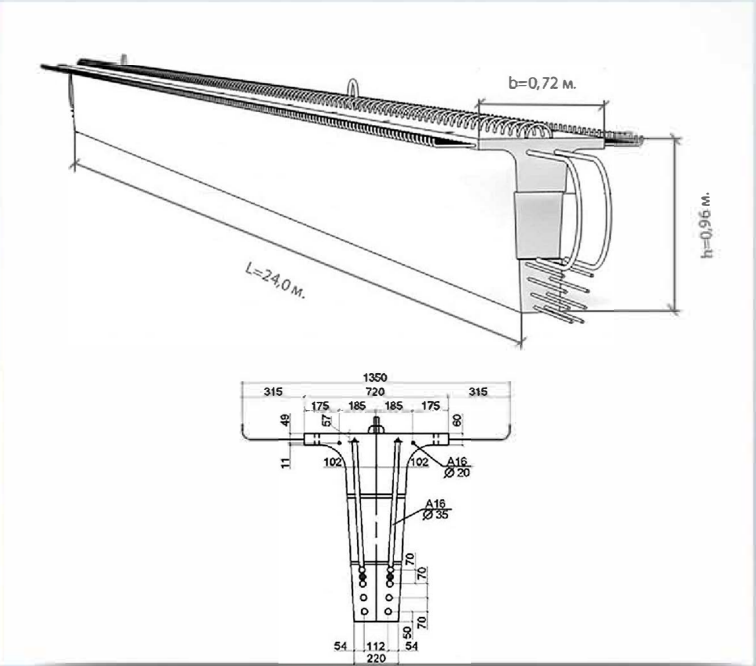
Креслення	Назва	Довжина	Ширина	Висота	Нормат. документ
	Балка прогонових будов за типовим проектом	12м	1.4м (1.74м)	0.93м	3.503.1-81, вип. 7-1
	Балка прогонових будов за типовим проектом	15м	1.4м (1.74м)	0.93м	3.503.1-81, вип. 7-1
	Балка прогонових будов за типовим проектом	18м	1.4м (1.74м)	0.93м	3.503.1-81, вип. 7-1
	Балка прогонових будов за типовим проектом	21м	1.4м (1.74м)	1.23м	3.503.1-81, вип. 7-1
	Балка прогонових будов за типовим проектом	24м	1.4м (1.74м)	1.23 м	3.503.1-81, вип. 7-1

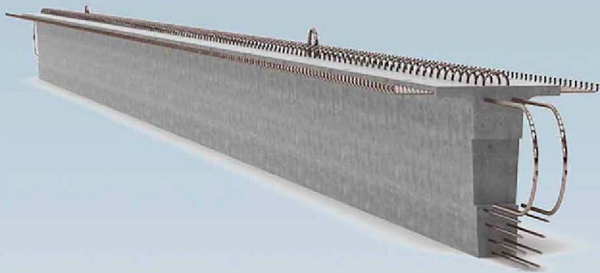
Автодорожня балка попередньо напружена для мостів і шляхопроводів загального значення. Розрахована на навантаження А-11 НК-80. Балки виготовляються за типовим та індивідуальним проектом, від 12 до 24 метрів.





Каркасна балка

Креслення	Назва	Довжина	Ширина	Висота	Нормат. документ
	Каркасна балка	до 24 м	0,72 м	0,96 м	За робочими кресленнями
	Каркасна балка	до 24 м	0,72 м	1,07м	За робочими кресленнями



Автодорожня каркасна балка використовується для будівництва мостів і шляхопроводів загального призначення.





Балки прогонових будов для пішохідних мостів

Креслення	Назва	Довжина	Ширина	Висота	Нормат. документ
	Балка для п/х мостів	12 м	1,45 м	0,7	728/2-78
	Балка для п/х мостів	15 м	1,45 м	0,7	728/2-78
	Балка для п/х мостів	18 м	1,45 м	0,7	728/2-78
	Балка для п/х мостів	21 м	1,45 м	0,9	728/5
	Балка для п/х мостів	24 м	1,45 м	0,9	728/5
	Балка для п/х мостів	27 м	1,45 м	0,9	728/5

Залізобетонні балки прогонових будов пішохідних мостів розраховані з урахуванням тимчасових навантажень від перехожих. Виготовляються за типовим проектом Гіпротрансмост інв. № 728. Балки виготовляються довжиною від 12 до 27 метрів.

Та залізобетонні балки прогонових пішохідних мостів згідно типового проекту Серія 3.501.1-165 0-1 від 12 до 18 метрів

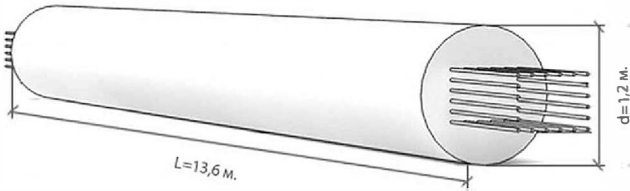




Конструкції, які переносять навантаження з прогонових будов на основу моста. Завод виготовляє такі конструкції: палі, стійки, підпірні і шафові стінки, ригеля, насадки



Конструкції опор

Стійки опор					
Креслення	Назва	Довжина	Ширина	Висота	Нормат. документ
	Стійки опор для автодор. мостів і шляхопроводів	12 м	0,8 (Ø)	*	За робочими кресленнями
	Стійки опор для автодор. мостів і шляхопроводів	13,6 м	1,2 (Ø)	*	За робочими кресленнями

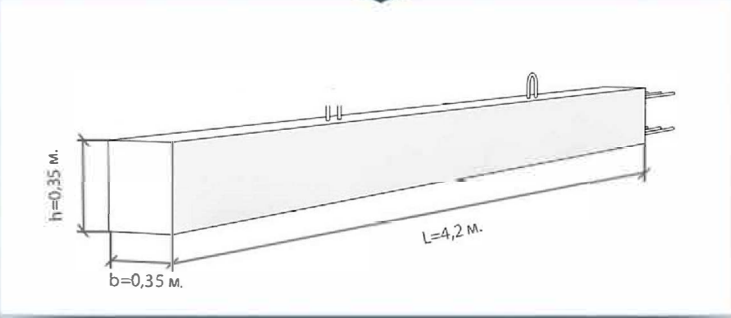
Стійки - це вертикальний або нахилений елемент, призначений для сприйняття навантажень від ригеля і проїжджої частини мосту.



* - Ви можете замовити конструкцію з необхідними Вам розмірами



Вертикальні стійки опор

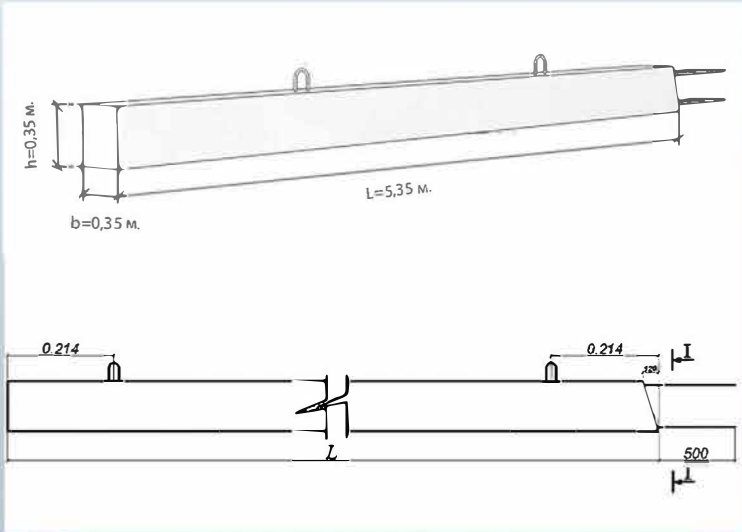
Креслення	Назва	Довжина	Ширина	Висота	Нормат. документ
	Вертикальні стійки опор	4,2 м	0,35	0,35	3.503-23 вип 6 Інв. 791/6
	Вертикальні стійки опор	5,2 м	0,35	0,35	3.503-23 вип 6 Інв. 791/6
	Вертикальні стійки опор	6,2 м	0,35	0,35	3.503-23 вип 6 Інв. 791/6
	Вертикальні стійки опор	7,2 м	0,35	0,35	3.503-23 вип 6 Інв. 791/6
	Вертикальні стійки опор	8,2 м	0,35	0,35	3.503-23 вип 6 Інв. 791/6

Стійки - це вертикальний або нахилений елемент, призначений для сприйняття навантажень від ригеля і проїжджої частини мосту.





Нахилені стійки опор

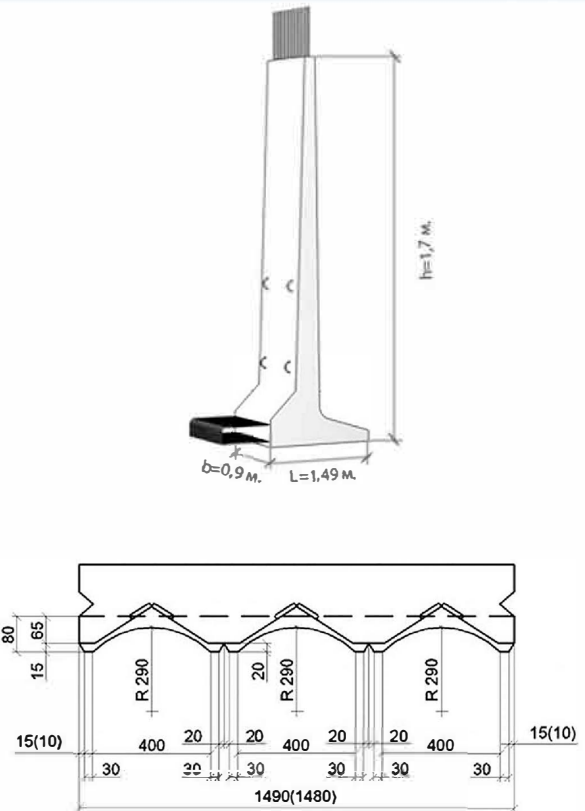
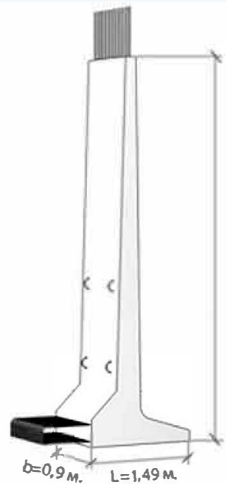
Креслення	Назва	Довжина	Ширина	Висота	Нормат. документ
	Нахилені стійки опор	4,35 м	0,35	0,35	3.503-23 вип 6 Інв. 791/6
	Нахилені стійки опор	4,7 м	0,35	0,35	3.503-23 вип 6 Інв. 791/6
	Нахилені стійки опор	5,35 м	0,35	0,35	3.503-23 вип 6 Інв. 791/6
	Нахилені стійки опор	5,55 м	0,35	0,35	3.503-23 вип 6 Інв. 791/6
	Нахилені стійки опор	6,4 м	0,35	0,35	3.503-23 вип 6 Інв. 791/6
	Нахилені стійки опор	7,4 м	0,35	0,35	3.503-23 вип 6 Інв. 791/6
	Нахилені стійки опор	8,45 м	0,35	0,35	3.503-23 вип 6 Інв. 791/6

Стійки - це вертикальний або нахилений елемент, призначений для сприйняття навантажень від ригеля і проїжджої частини мосту.





Уніфіковані конструкції підпірних стін автодорожніх мостів і шляхопроводів типу "ІСВ"

Креслення	Назва	Довжина	Ширина	Висота	Нормат. документ
	Уніфіковані конструкції підпірних стін типу "ІСВ-17"	1,49 м	0,9 м	1,7 м	Уніфіковані конструкції підпірних стін Київпроект ч. II
	Уніфіковані конструкції підпірних стін типу "ІСВ-20"	1,49 м	0,9 м	2,0 м	Уніфіковані конструкції підпірних стін Київпроект ч. II
	Уніфіковані конструкції підпірних стін типу "ІСВ-23"	1,49 м	0,9 м	2,3 м	Уніфіковані конструкції підпірних стін Київпроект ч. II
	Уніфіковані конструкції підпірних стін типу "ІСВ-27"	1,49 м	1,4 м	2,7 м	Уніфіковані конструкції підпірних стін Київпроект ч. II
	Уніфіковані конструкції підпірних стін типу "ІСВ-30"	1,49 м	1,4 м	3,0 м	Уніфіковані конструкції підпірних стін Київпроект ч. II
	Уніфіковані конструкції підпірних стін типу "ІСВ-33"	1,49 м	1,4 м	3,3 м	Уніфіковані конструкції підпірних стін Київпроект ч. II
	Уніфіковані конструкції підпірних стін типу "ІСВ-37"	1,49 м	1,4 м	3,7 м	Уніфіковані конструкції підпірних стін Київпроект ч. II
	Уніфіковані конструкції підпірних стін типу "ІСВ-40"	1,49 м	1,4 м	4,0 м	Уніфіковані конструкції підпірних стін Київпроект ч. II
	Уніфіковані конструкції підпірних стін типу "ІСВ-43"	1,49 м	1,4 м	4,3 м	Уніфіковані конструкції підпірних стін Київпроект ч. II
	Уніфіковані конструкції підпірних стін типу "ІСВ-47"	1,49 м	1,6 м	4,7 м	Уніфіковані конструкції підпірних стін Київпроект ч. II

Підпірна стінка - це споруда, призначена для підтримки земляного схилу або відкосу від обвалення або сповзання ґрунту що знаходиться за стіною





Уніфіковані конструкції підпірних стін автодорожніх мостів і шляхопроводів типу "ІСВ"

Креслення	Назва	Довжина	Ширина	Висота	Нормат. документ
	Уніфіковані конструкції підпірних стін типу "ІСВ-50"	1,49м	1,6м	5,0 м	Уніфіковані конструкції підпірних стін Київпроект ч. II
	Уніфіковані конструкції підпірних стін типу "ІСВ-53"	1,49м	1,6м	5,3 м	Уніфіковані конструкції підпірних стін Київпроект ч. II
	Уніфіковані конструкції підпірних стін типу "ІСВ-57"	1,49м	1,6м	5,7 м	Уніфіковані конструкції підпірних стін Київпроект ч. II
	Уніфіковані конструкції підпірних стін типу "ІСВ-60"	1,49м	1,6м	6,0 м	Уніфіковані конструкції підпірних стін Київпроект ч. II
	Уніфіковані конструкції підпірних стін типу "ІСВ-63"	1,49 м	1,6м	6,3 м	Уніфіковані конструкції підпірних стін Київпроект ч. II
	Уніфіковані конструкції підпірних стін типу "ІСВ-67"	1,49 м	1,6м	6,7 м	Уніфіковані конструкції підпірних стін Київпроект ч. II
	Уніфіковані конструкції підпірних стін типу "ІСВ-70"	1,48 м	2,0 м	7,0 м	Уніфіковані конструкції підпірних стін Київпроект ч. II
	Уніфіковані конструкції підпірних стін типу "ІСВ-73"	1,48м	2,0м	7,3 м	Уніфіковані конструкції підпірних стін Київпроект ч. II
	Уніфіковані конструкції підпірних стін типу "ІСВ-77"	1,48 м	2,0 м	7,7 м	Уніфіковані конструкції підпірних стін Київпроект ч. II
	Уніфіковані конструкції підпірних стін типу "ІСВ-80"	1,48 м	2,0м	8,0 м	Уніфіковані конструкції підпірних стін Київпроект ч. II

Підпірна стінка - це споруда, призначена для підтримки земляного схилу або відкосу від обвалення або сповзання ґрунту що знаходиться за стіною





Уніфіковані конструкції підпірних стін автодорожніх мостів і шляхопроводів типу "ІСА"

Креслення	Назва	Довжина	Ширина	Висота	Нормат. документ
	Уніфіковані конструкції підпірних стін типу "ІСА-17"	1,49 м	0,9 м	1,7 м	Уніфіковані конструкції підпірних стін Київпроект ч. II
	Уніфіковані конструкції підпірних стін типу "ІСА-20"	1,49 м	0,9 м	2,0 м	Уніфіковані конструкції підпірних стін Київпроект ч. II
	Уніфіковані конструкції підпірних стін типу "ІСА-23"	1,49 м	0,9 м	2,3 м	Уніфіковані конструкції підпірних стін Київпроект ч. II
	Уніфіковані конструкції підпірних стін типу "ІСА-27"	1,49 м	1,4 м	2,7 м	Уніфіковані конструкції підпірних стін Київпроект ч. II
	Уніфіковані конструкції підпірних стін типу "ІСА-30"	1,49 м	1,4 м	3,0 м	Уніфіковані конструкції підпірних стін Київпроект ч. II
	Уніфіковані конструкції підпірних стін типу "ІСА-33"	1,49 м	1,4 м	3,3 м	Уніфіковані конструкції підпірних стін Київпроект ч. II
	Уніфіковані конструкції підпірних стін типу "ІСА-37"	1,49 м	1,4 м	3,7 м	Уніфіковані конструкції підпірних стін Київпроект ч. II

Підпірна стінка - це споруда, призначена для підтримки земляного схилу або відкосу від обвалення або сповзання ґрунту що знаходиться за стіною





Уніфіковані конструкції підпірних стін автодорожніх мостів і шляхопроводів типу "ІСА"

Креслення	Назва	Довжина	Ширина	Висота	Нормат. документ
	Уніфіковані конструкції підпірних стін типу "ІСА-40"	1,49 м	1,4 м	4,0 м	Уніфіковані конструкції підпірних стін Київпроект ч. II
	Уніфіковані конструкції підпірних стін типу "ІСА-43"	1,49 м	1,6 м	4,3 м	Уніфіковані конструкції підпірних стін Київпроект ч. II
	Уніфіковані конструкції підпірних стін типу "ІСА-70"	1,49 м	2,0 м	7,0 м	Уніфіковані конструкції підпірних стін Київпроект ч. II
	Уніфіковані конструкції підпірних стін типу "ІСА-73"	1,49 м	2,0 м	7,3 м	Уніфіковані конструкції підпірних стін Київпроект ч. II
	Уніфіковані конструкції підпірних стін типу "ІСА-77"	1,49 м	2,0 м	7,7 м	Уніфіковані конструкції підпірних стін Київпроект ч. II
	Уніфіковані конструкції підпірних стін типу "ІСА-80"	1,49 м	2,0 м	8,0 м	Уніфіковані конструкції підпірних стін Київпроект ч. II

Підпірна стінка - це споруда, призначена для підтримки земляного схилу або відкосу від обвалення або сповзання ґрунту що знаходиться за стіною

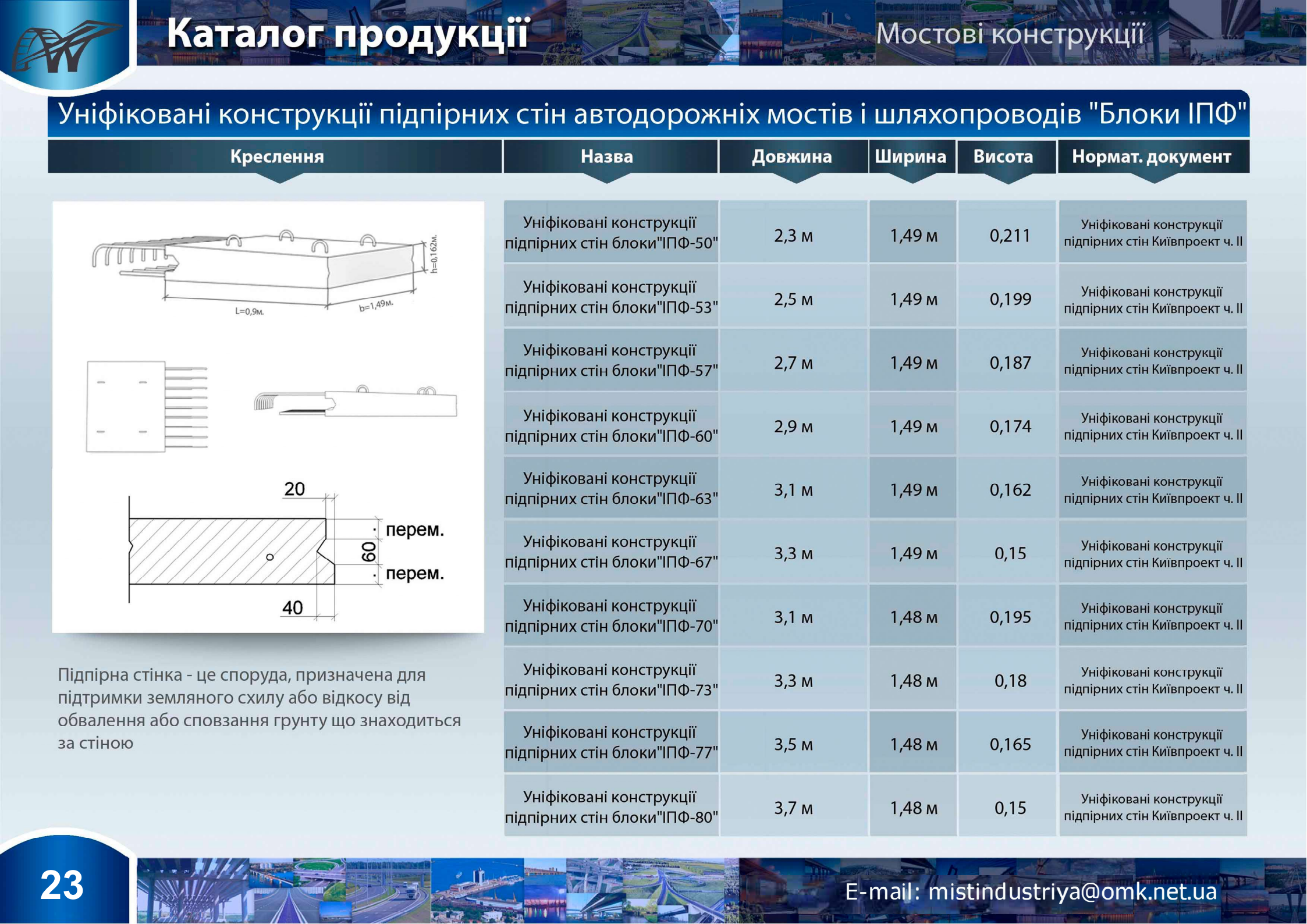




Уніфіковані конструкції підпірних стін автодорожніх мостів і шляхопроводів "Блоки ІПФ"

Креслення	Назва	Довжина	Ширина	Висота	Нормат. документ
	Уніфіковані конструкції підпірних стін блоки "ІПФ-17"	0,9 м	1,49 м	0,161	Уніфіковані конструкції підпірних стін Київпроект ч. II
	Уніфіковані конструкції підпірних стін блоки "ІПФ-20"	1,10 м	1,49 м	0,156	Уніфіковані конструкції підпірних стін Київпроект ч. II
	Уніфіковані конструкції підпірних стін блоки "ІПФ-23"	1,30 м	1,49 м	0,15	Уніфіковані конструкції підпірних стін Київпроект ч. II
	Уніфіковані конструкції підпірних стін блоки "ІПФ-27"	1,0 м	1,49 м	0,207	Уніфіковані конструкції підпірних стін Київпроект ч. II
	Уніфіковані конструкції підпірних стін блоки "ІПФ-30"	1,2 м	1,49 м	0,197	Уніфіковані конструкції підпірних стін Київпроект ч. II
	Уніфіковані конструкції підпірних стін блоки "ІПФ-33"	1,4 м	1,49 м	0,186	Уніфіковані конструкції підпірних стін Київпроект ч. II
	Уніфіковані конструкції підпірних стін блоки "ІПФ-37"	1,6 м	1,49 м	0,176	Уніфіковані конструкції підпірних стін Київпроект ч. II
	Уніфіковані конструкції підпірних стін блоки "ІПФ-40"	1,8 м	1,49 м	0,166	Уніфіковані конструкції підпірних стін Київпроект ч. II
	Уніфіковані конструкції підпірних стін блоки "ІПФ-43"	2,1 м	1,49 м	0,15	Уніфіковані конструкції підпірних стін Київпроект ч. II
Підпірна стінка - це споруда, призначена для підтримки земляного схилу або відкосу від обвалення або сповзання ґрунту що знаходиться за стіною	Уніфіковані конструкції підпірних стін блоки "ІПФ-47"	2,1 м	1,49 м	0,223	Уніфіковані конструкції підпірних стін Київпроект ч. II





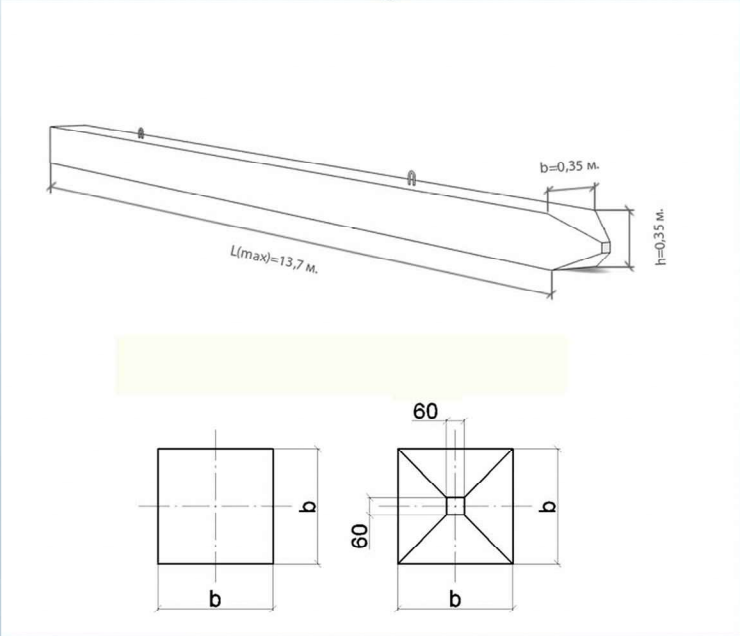
Уніфіковані конструкції підпірних стін автодорожніх мостів і шляхопроводів "Блоки ІПФ"

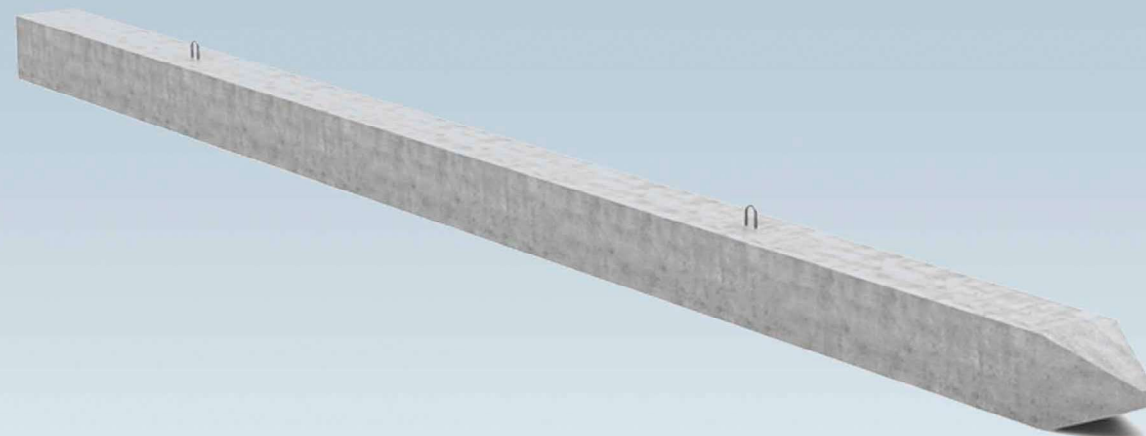
Креслення	Назва	Довжина	Ширина	Висота	Нормат. документ
	Уніфіковані конструкції підпірних стін блоки"ІПФ-50"	2,3 м	1,49 м	0,211	Уніфіковані конструкції підпірних стін Київпроект ч. II
	Уніфіковані конструкції підпірних стін блоки"ІПФ-53"	2,5 м	1,49 м	0,199	Уніфіковані конструкції підпірних стін Київпроект ч. II
	Уніфіковані конструкції підпірних стін блоки"ІПФ-57"	2,7 м	1,49 м	0,187	Уніфіковані конструкції підпірних стін Київпроект ч. II
	Уніфіковані конструкції підпірних стін блоки"ІПФ-60"	2,9 м	1,49 м	0,174	Уніфіковані конструкції підпірних стін Київпроект ч. II
	Уніфіковані конструкції підпірних стін блоки"ІПФ-63"	3,1 м	1,49 м	0,162	Уніфіковані конструкції підпірних стін Київпроект ч. II
	Уніфіковані конструкції підпірних стін блоки"ІПФ-67"	3,3 м	1,49 м	0,15	Уніфіковані конструкції підпірних стін Київпроект ч. II
	Уніфіковані конструкції підпірних стін блоки"ІПФ-70"	3,1 м	1,48 м	0,195	Уніфіковані конструкції підпірних стін Київпроект ч. II
	Уніфіковані конструкції підпірних стін блоки"ІПФ-73"	3,3 м	1,48 м	0,18	Уніфіковані конструкції підпірних стін Київпроект ч. II
	Уніфіковані конструкції підпірних стін блоки"ІПФ-77"	3,5 м	1,48 м	0,165	Уніфіковані конструкції підпірних стін Київпроект ч. II
	Уніфіковані конструкції підпірних стін блоки"ІПФ-80"	3,7 м	1,48 м	0,15	Уніфіковані конструкції підпірних стін Київпроект ч. II

Підпірна стінка - це споруда, призначена для підтримки земляного схилу або відкосу від обвалення або сповзання ґрунту що знаходиться за стіною



Палі мостові

Креслення	Назва	Довжина	Ширина	Висота	Нормат. документ
	Палі мостові 35х35	max - 13,7	0,35	0,35	3.500.1-93. Вип. 1
	Палі мостові 40х40	max - 13,7	0,4	0,4	3.500.1-93. Вип. 1

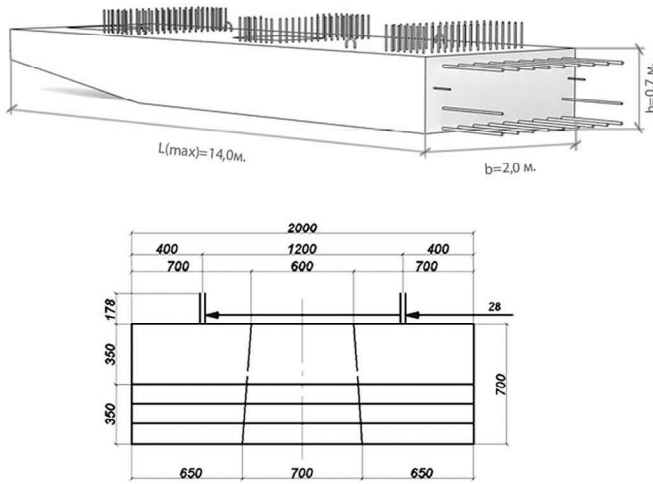


Палі передають навантаження від будівель і мостових споруд на ґрунт і застосовуються в слабких ґрунтах.

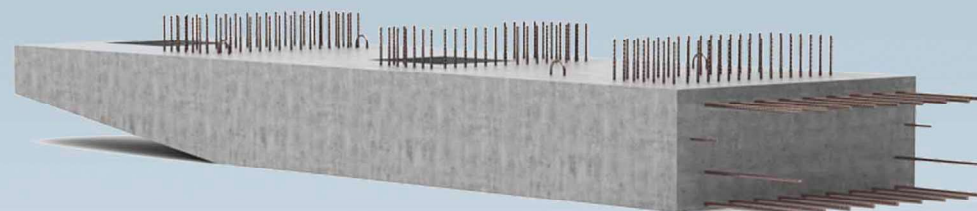




Ригель

Креслення	Назва	Довжина	Ширина	Висота	Нормат. документ
	Ригель L= до 14 м.	*	*	*	За робочими кресленнями

Ригель - це несучий лінійний елемент. Його застосування збільшує несучу здатність конструкцій при дії горизонтальних (перекидальних) навантажень.

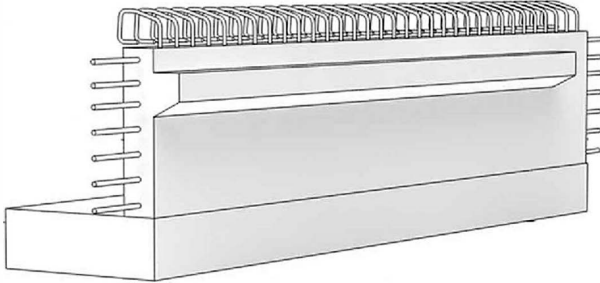


*Ви можете замовити конструкцію з необхідними Вам розмірами

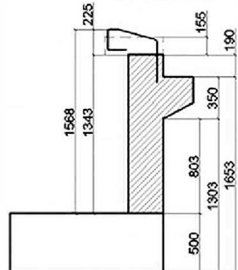




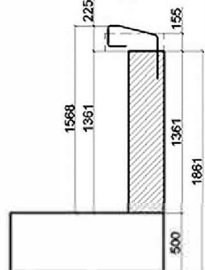
Шафні стінки для автодорожніх мостів і шляхопроводів

Креслення	Назва	Довжина	Ширина	Висота	Нормат. документ
	Шафні стінки	*	*	*	За робочими кресленнями

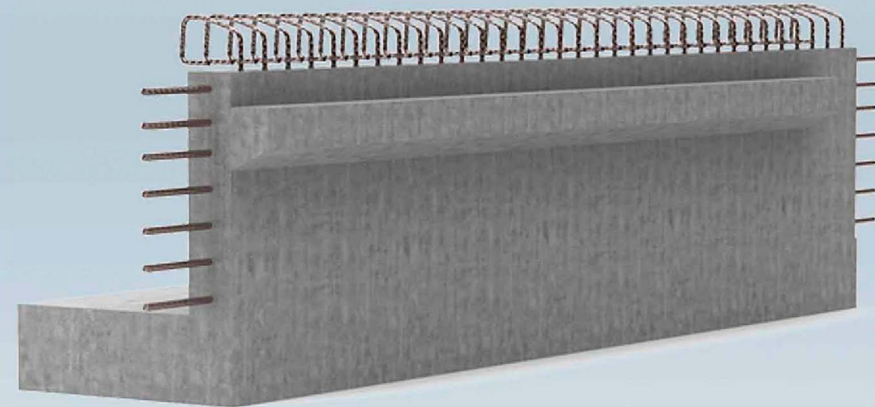
(переріз на відстані 745 мм від низького торця стінки)



(переріз на низькому торці стінки)



Шафна стінка застосовується при облаштуванні берегових опор автодорожніх залізничних мостів і шляхопроводів.

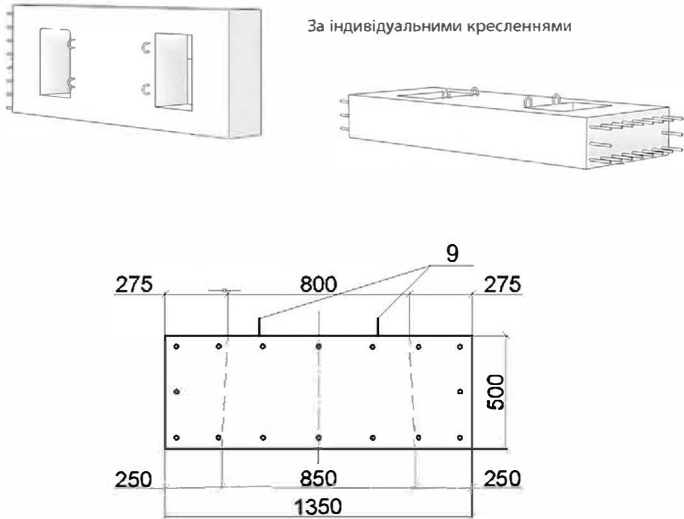


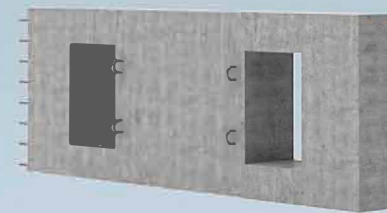
*Ви можете замовити конструкцію з необхідними Вам розмірами





Насадки

Креслення	Назва	Довжина	Ширина	Висота	Нормат. документ
	Насадки L=1,35-10	*	*	*	За робочими кресленнями



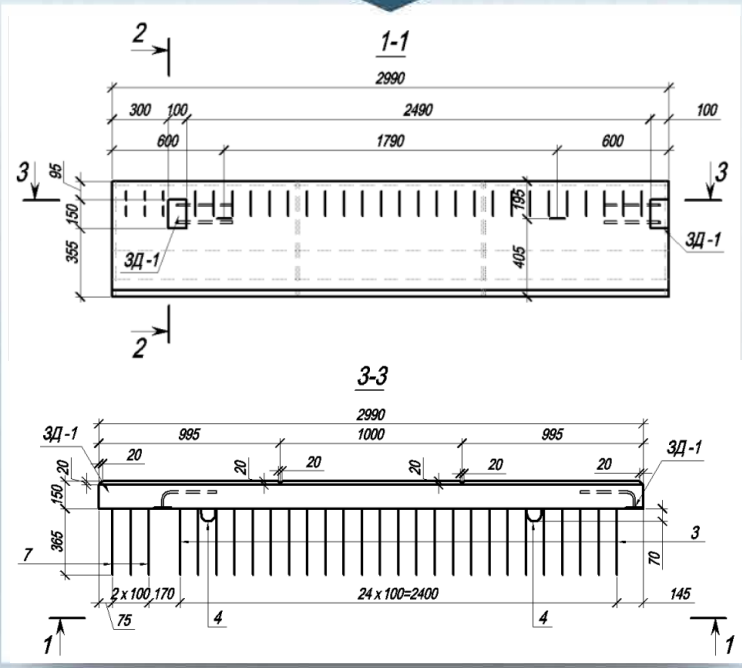
Насадки це несучий елемент його застосування збільшує несучу здатність конструкцій при дії горизонтальних перекидальних навантажень.

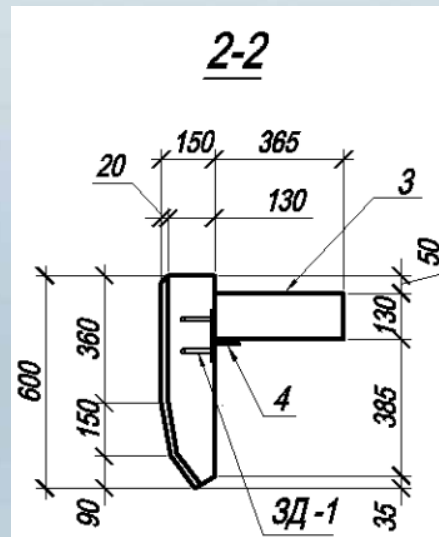
*Ви можете замовити конструкцію з необхідними Вам розмірами





Карнізний блок

Креслення	Назва	Довжина	Ширина	Висота	Нормат. документ
	Карнізний блок	*	*	*	За робочими кресленнями



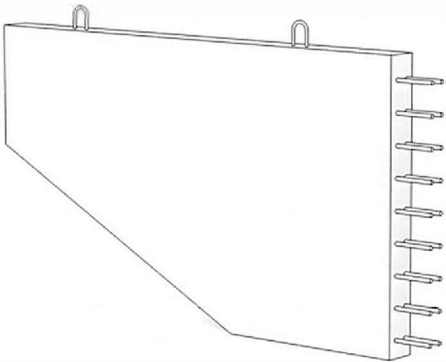
Карнізні блоки призначені для благоустрою фасадної частини мосту і виконують декоративну роль у споруді.

*Ви можете замовити конструкцію з необхідними Вам розмірами

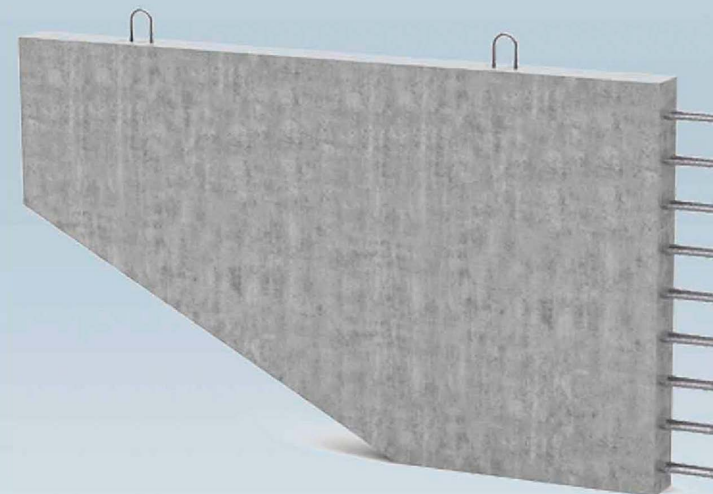
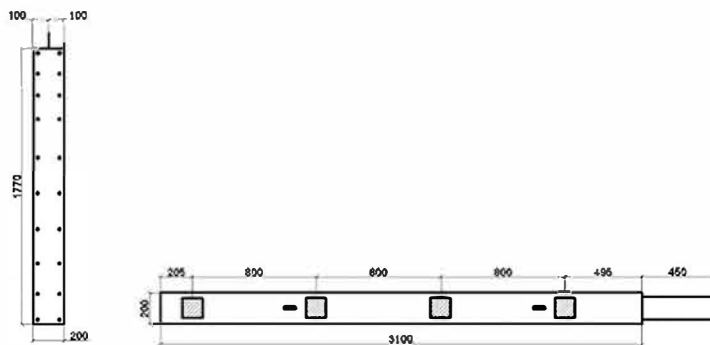




Відкрилки типові та за індивідуальними кресленнями

Креслення	Назва	Довжина	Ширина	Висота	Нормат. документ
	Відкрилки	*	*	*	3.503-23, Вип.6, Ін. 791/6

За індивідуальними кресленнями



Відкрилки призначені для облаштування берегових опор.

*Ви можете замовити конструкцію з необхідними Вам розмірами





У цьому розділі знаходяться плити, які застосовуються при будівництві мостів, шляхопроводів і насипів.



Плити

Перехідні плити

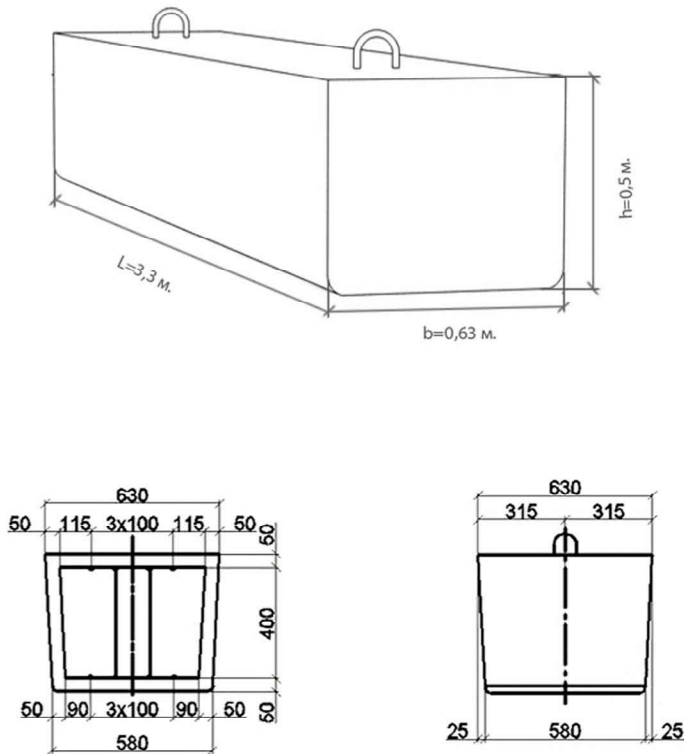
Креслення	Назва	Довжина	Ширина	Висота	Нормат. документ
	Перехідна плита	4 м	0,98 м	0,25 м	3.503.1-96 вип. 1-1
	Перехідна плита	6 м	0,98 м	0,3 м	3.503.1-96 вип. 1-1
	Перехідна плита	8 м	0,98 м	0,4 м	3.503.1-96 вип. 1-1
	Перехідна плита	4 м	1,24 м	0,25 м	3.503.1-96 вип. 1-1
	Перехідна плита	6 м	1,24 м	0,3 м	3.503.1-96 вип. 1-1
	Перехідна плита	8 м	1,24 м	0,4 м	3.503.1-96 вип. 1-1

Перехідні плити призначені для сполучення споруд з насипом в будівництві автодорожніх мостів і шляхопроводів.





Лежні

Креслення	Назва	Довжина	Ширина	Висота	Нормат. документ
	Лежні	3,3 м	0,63 м	0,5	3.503.1-96 вип. 1-1
	Лежні	3,8 м	0,63 м	0,5	3.503.1-96 вип. 1-1
	Лежні	4,8 м	0,63 м	0,5	3.503.1-96 вип. 1-1
	Лежні	5,65 м	0,63 м	0,5	3.503.1-96 вип. 1-1

Блоки лежнів призначені для сполучення споруд з насипом в будівництві автодорожніх мостів і шляхопроводів





Плити ПМ

Креслення	Назва	Довжина	Ширина	Висота	Нормат. документ
	Плити ПМ.1-ПМ.2	4 - 5 м	0,98 м	0,19 м	
	Плити ПМ.1-ПМ.2	6 - 9 м	0,98 м	0,24 м	
	Плити ПМ.1-ПМ.2	10 - 15 м	0,98 м	0,35 м	
Мостова плита попередньо напружена для мостів і шляхопроводів загального значення. Розрахована на навантаження А-15, НК-100. Плити виготовляються за індивідуальним проектом, від 4 до 15 метрів.					



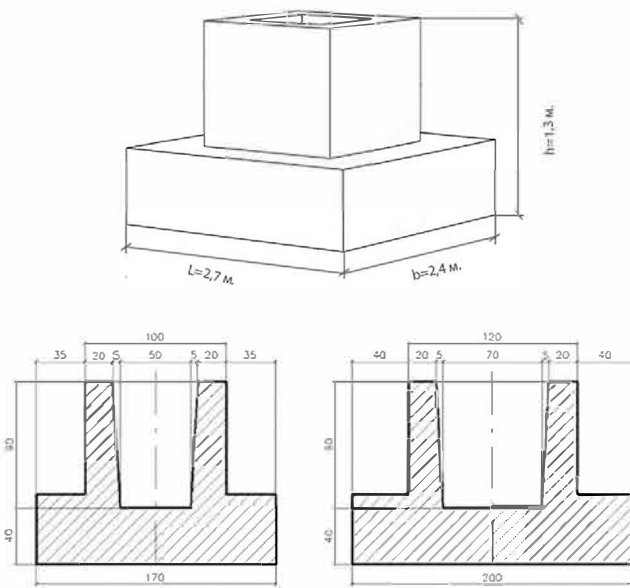


Мостові конструкції з яких складається пішохідний міст. Завод виготовляє такі конструкції: фундаменти, фундаментні плити, плити майданчиків, пішохідні балки, косоури, східці.



Пішохідні мостові конструкції

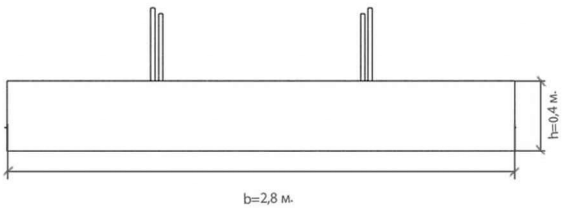
Фундамент для пішохідного мосту

Креслення	Назва	Довжина	Ширина	Висота	Нормат. документ
	Фундамент	2,7 м	1,7 м	1,3	Інв. №728/1 к
	Фундамент	2,7 м	2,4 м	1,3	Інв. №728/1 к
	Фундамент	2,7 м	2,55 м	1,3	Інв. №728/1 к

Фундамент є найважливішою частиною будівлі. Призначення фундаменту як і у паль - передавати навантаження від будівель і споруд на ґрунт



Фундаментні плити для пішохідного мосту

Креслення	Назва	Довжина	Ширина	Висота	Нормат. документ
	Фундаментна плита	4,5 м	2,8 м	0,4	Інв. №728/1 к
	Фундаментна плита	2,5 м	2,2 м	0,4	Інв. №728/1 к

Фундаментна плита є однією з самих важливих частин споруди. Призначення фундаментної плити як і у паль передавати навантаження від будівель і споруд на ґрунт





Косоури для пішохідних мостів

Креслення	Назва	Довжина	Ширина	Висота	Нормат. документ
	Одномаршевий косоур	4,72 м	0,18 м	0,35	Інв. № 728/1 к
	Одномаршевий косоур	5,04 м	0,18 м	0,35	Інв. № 728/1 к
	Одномаршевий косоур	6 м	0,18 м	0,35	Інв. № 728/1 к

Косоур - несуча конструкція сходового маршу на яку встановлюються сходи. Косоури можуть бути одномаршеві і двомаршові. Призначені для будівництва пішохідних мостів.





Косоури для пішохідних мостів

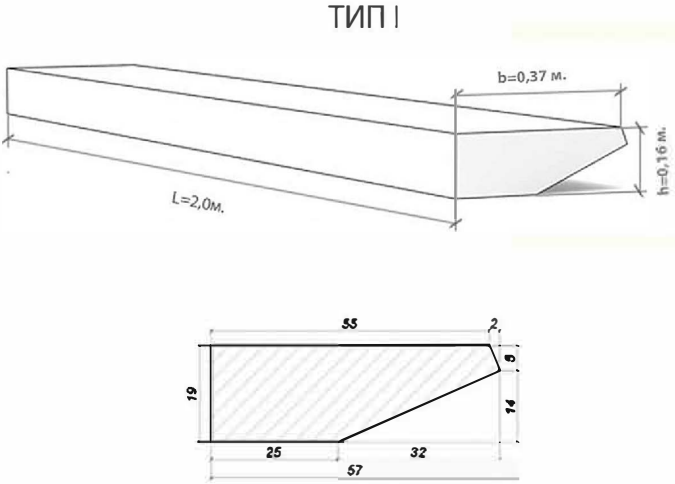
Креслення	Назва	Довжина	Ширина	Висота	Нормат. документ
	Двомаршевий косоур	9,49 м	0,26 м	0,35	Інв. № 728/1 к
	Двомаршевий косоур	9,81 м	0,26 м	0,35	Інв. № 728/1 к
	Двомаршевий косоур	10,13 м	0,26 м	0,35	Інв. № 728/1 к
	Двомаршевий косоур	10,47 м	0,26 м	0,35	Інв. № 728/1 к
	Двомаршевий косоур	12,05 м	0,26 м	0,35	Інв. № 728/1 к
	Двомаршевий косоур	12,39 м	0,26 м	0,35	Інв. № 728/1 к

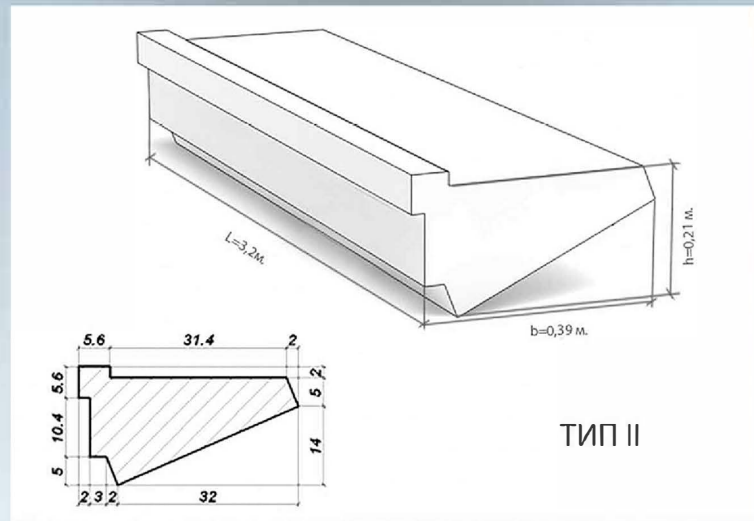
Косоур - несуча конструкція сходового маршу на яку встановлюються сходи. Косоури можуть бути одномаршеві і двомаршові. Призначені для будівництва пішохідних мостів.





Сходи для пішохідних мостів

Креслення	Назва	Довжина	Ширина	Висота	Нормат. документ
	Сходи - тип I	2,0 м	0,37 м	0,16	Інв. № 728/1 к
	Сходи - тип II	3,2 м	0,39 м	0,21	Інв. № 728/1 к
	Сходи - тип III	3,2 м	0,32 м	0,16	Інв. № 728/1 к
	Сходи - тип IV	3,2 м	0,57 м	0,21	Інв. № 728/1 к
	Сходи - тип V	3,2 м	0,35 м	0,19	Інв. № 728/1 к

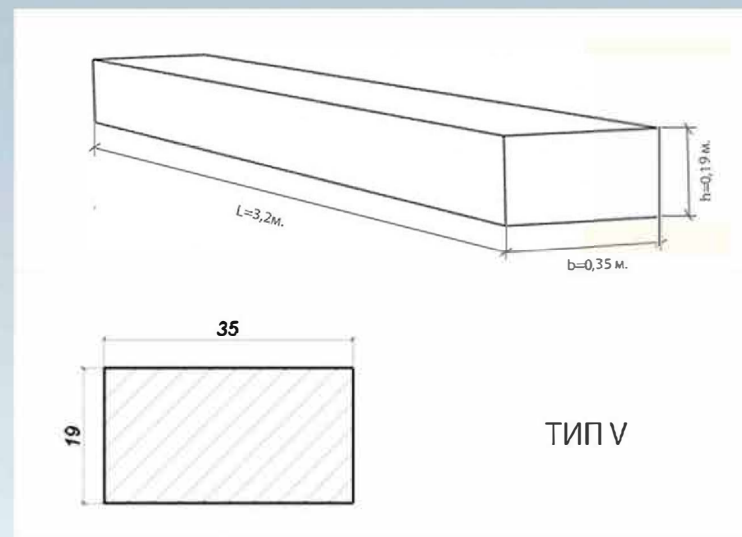
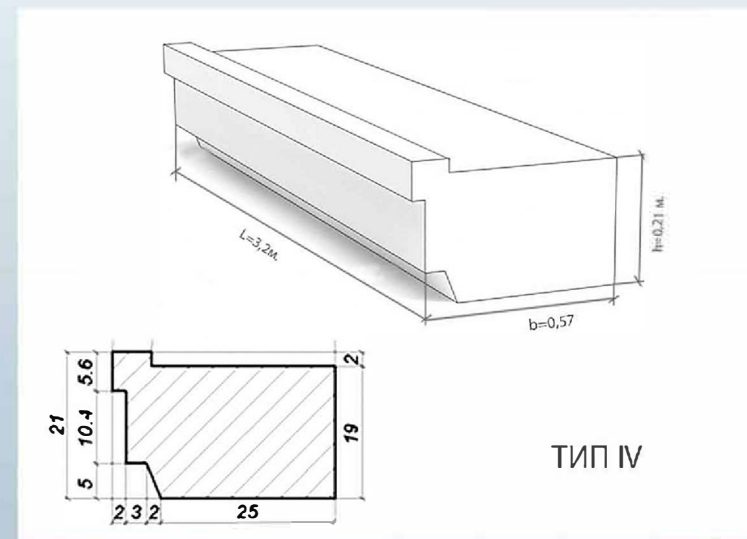
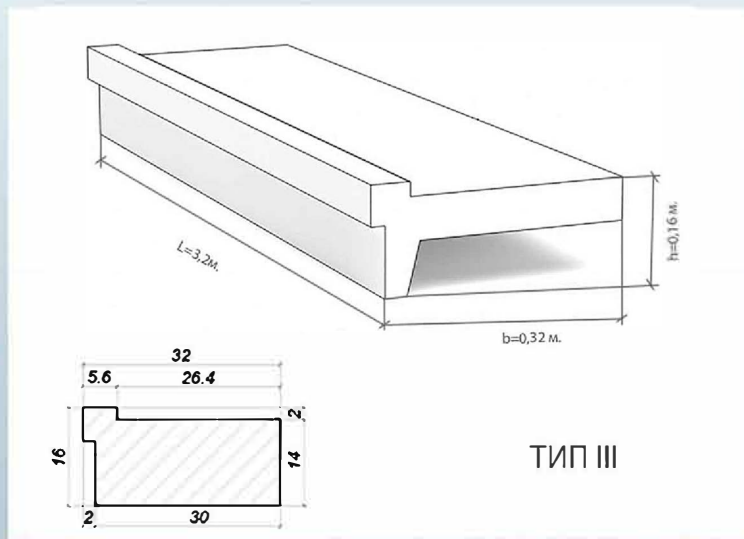


Сходи призначені для збірки сходових маршів мостів та шляхопроводів.





Сходи для пішохідних мостів

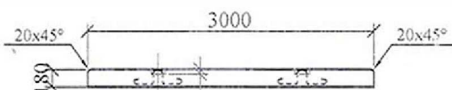




Міжколійна плита покриття

Креслення	Назва	Довжина	Ширина	Висота	Нормат. документ
	Міжколійна плита покриття	*	*	*	За робочими кресленнями

За індивідуальними кресленнями



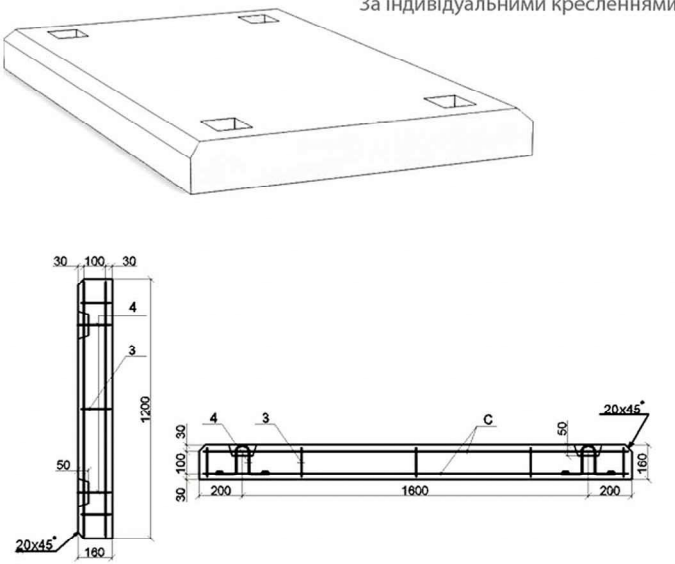
Плити застосовуються для покриття морських причалів та складських приміщень, автомобільних та залізничних доріг

*Ви можете замовити конструкцію з необхідними Вам розмірами





Плита покриття морських та торгових портів

Креслення	Назва	Довжина	Ширина	Висота	Нормат. документ
	Плита покриття	*	*	*	За робочими кресленнями

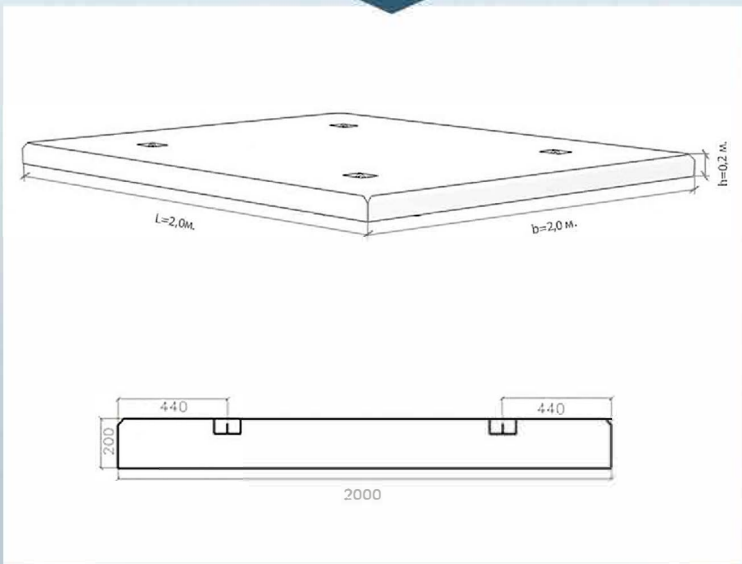
Плити застосовуються для покриття морських причалів та складських приміщень, автомобільних та залізничних доріг

*Ви можете замовити конструкцію з необхідними Вам розмірами





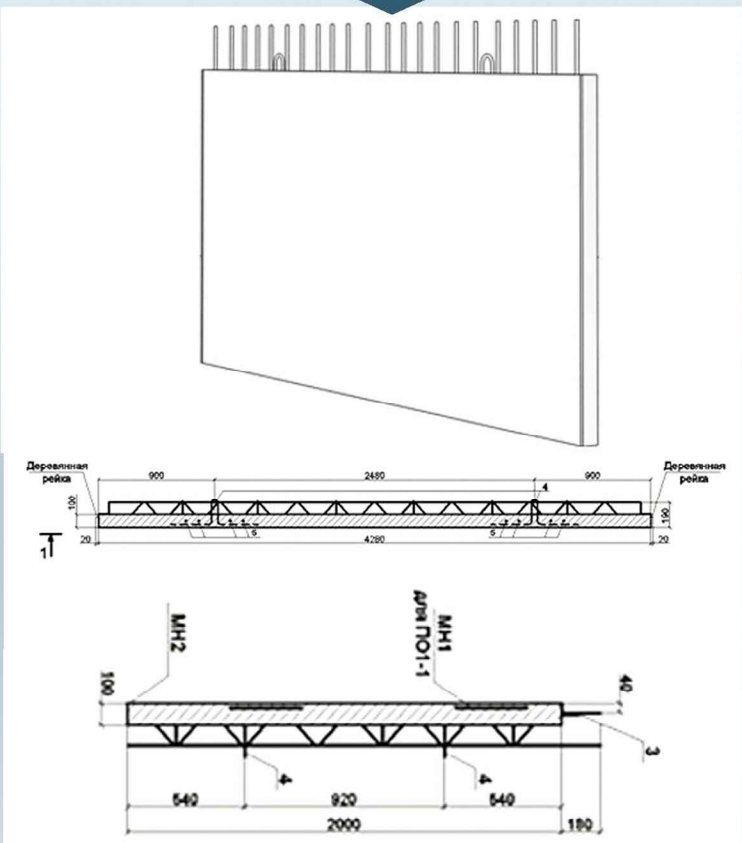
Автодорожня плита

Креслення	Назва	Довжина	Ширина	Висота	Нормат. документ
	Автодорожня плита	*	*	*	3.503-23, Вип.6, Ін. 791/6

Дорожні плити використовуються при будівництві доріг та автобанів а також як тимчасові дороги на під'їздах до будівельних об'єктів

*Ви можете замовити конструкцію з необхідними Вам розмірами



Облицювальна плита					
Креслення	Назва	Довжина	Ширина	Висота	Нормат. документ
	Облицювальна плита	*	*	*	За робочими кресленнями

Облицювальні плити призначені для цивільного та промислового будівництва. Призначена для облицювання стін, підлог, цоколів.

*Ви можете замовити конструкцію з необхідними Вам розмірами

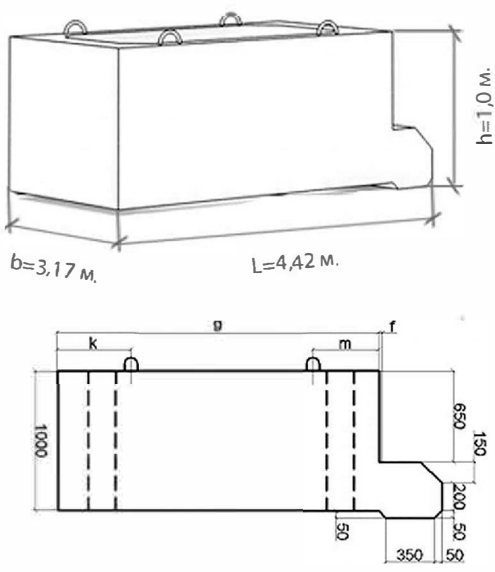


Завод виготовляє такі конструкції: блоки водопровідної труби, сходи, паркани, колони, залізобетонний шпунт.



Інженерні конструкції

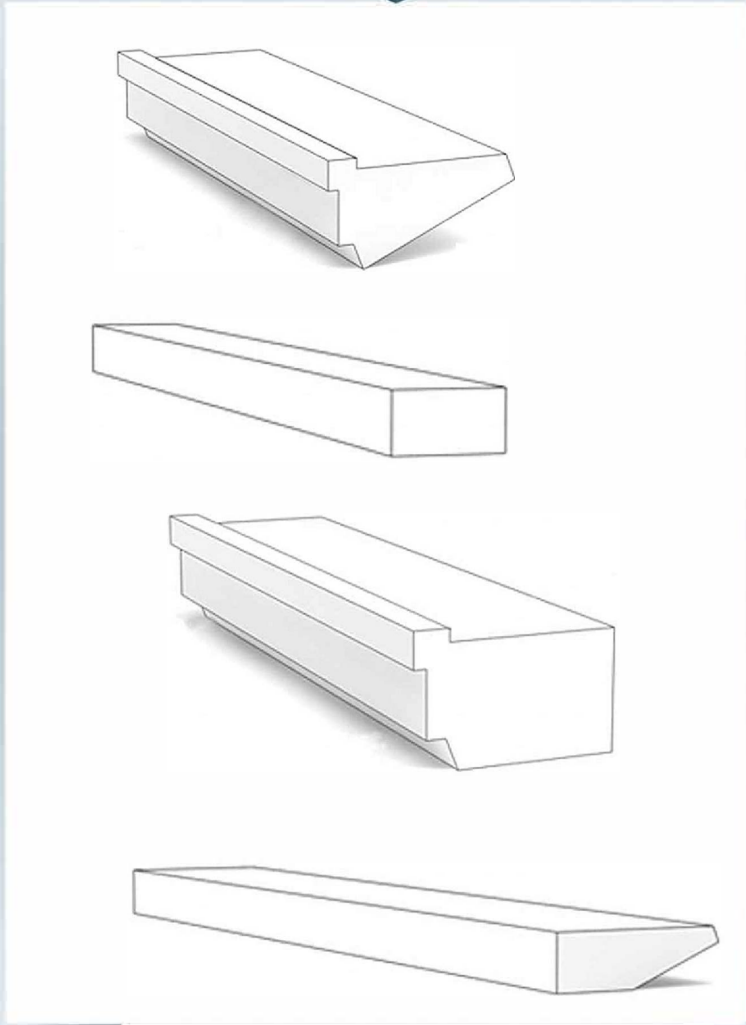
Блок водопровідної труби

Креслення	Назва	Довжина	Ширина	Висота	Нормат. документ
	Блок водопровідної труби Б-95 ЗП 20.100	4,42 м	3,17 м	1	3.501.1-177.93
	Блок водопровідної труби Б-48 ЗП 11.100	2,26 м	2,5 м	1	3.501.1-177.93

Залізобетонні труби призначаються для прокладки трубопроводів по яких транспортують побутові рідини, атмосферні стічні води.



Сходи за індивідуальним проектом

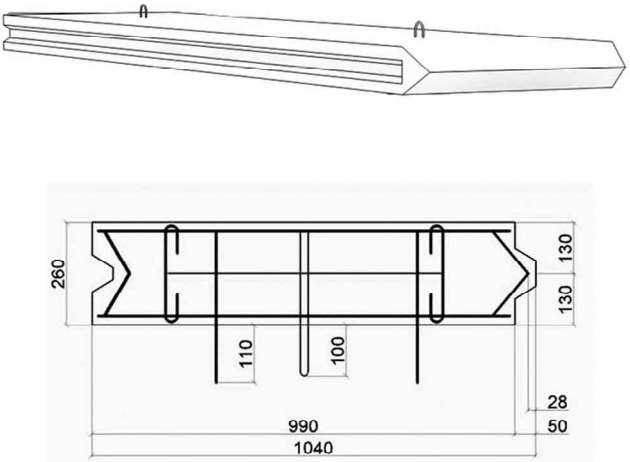
Креслення	Назва	Довжина	Ширина	Висота	Нормат. документ
	Сходи за індивідуальним проектом	*	*	*	За робочими кресленнями

Сходи призначені для збірки сходових маршів будівель і споруд.

*Ви можете замовити конструкцію з необхідними Вам розмірами



Залізобетонний шпунт

Креслення	Назва	Довжина	Ширина	Висота	Нормат. документ
	Залізобетонний шпунт	*	*	*	За робочими кресленнями

Залізобетонний шпунт застосовується при огороженні котлованів облаштуванні набережних, підпірних стін. Призначення шпунтових стінок - утримувати ґрунт від зсувів, а також забезпечити високу водонепроникність.

*Ви можете замовити конструкцію з необхідними Вам розмірами

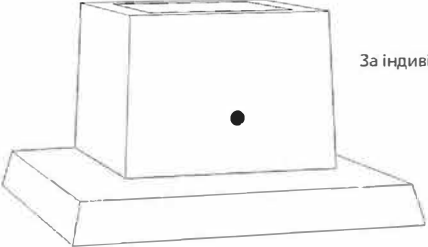


Несуча конструкція, частина будівлі, споруди, яка сприймає всі навантаження від верхніх конструкцій і розподіляє їх по основі.



Фундаменти

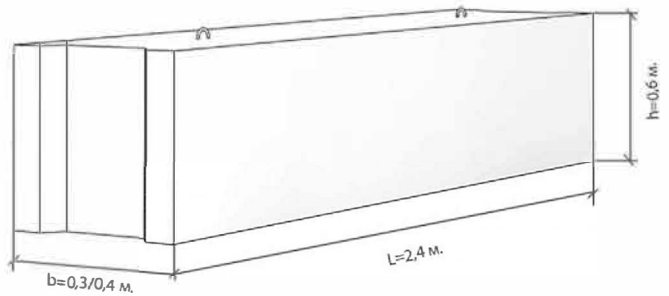
Фундаментний стакан

Креслення	Назва	Довжина	Ширина	Висота	Нормат. документ
 За індивідуальними кресленнями	Фундаментний стакан	*	*	*	За робочими кресленнями

*Ви можете замовити конструкцію з необхідними Вам розмірами

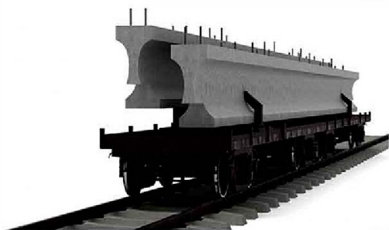


ФБС

Креслення	Назва	Довжина	Ширина	Висота	Нормат. документ
	ФБС 24-3-6	2,4	0,3	0,6	ГОСТ 13579-78
	ФБС 24-4-6	2,4	0,4	0,6	ГОСТ 13579-78

Фундаментні блоки (ФБС) - призначені для будівництва фундаменту, зведення стін.

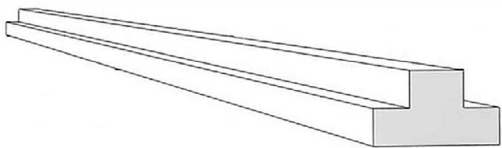
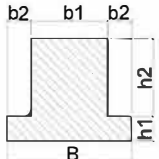




Балки які використовуються для конструкції каркасу будівлі, можуть бути різної величини і довжини, різного типу. Балки виготовляються як за типовими проектами, так і згідно наданих замовником індивідуальних креслень.



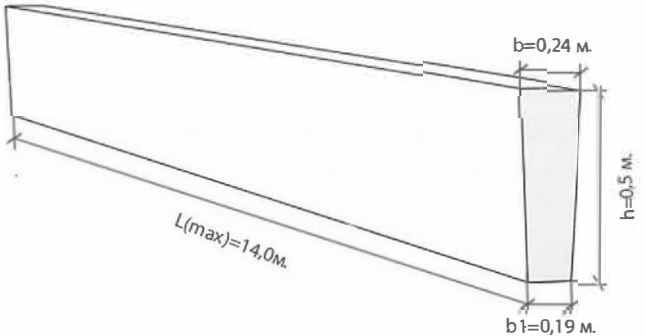
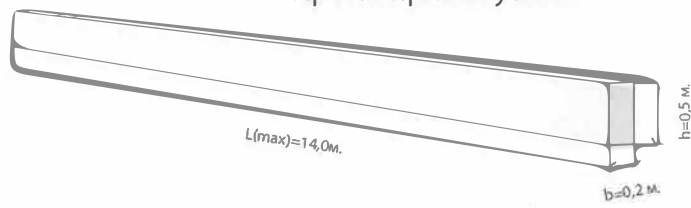
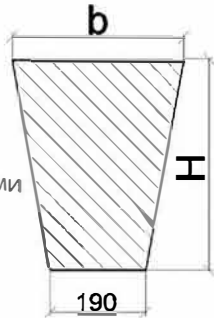
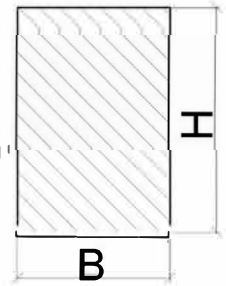
Балки

Балки					
Креслення	Назва	Довжина	Ширина	Висота	Нормат. документ
За індивідуальними кресленнями  	Балки прямокутного перерізу	*	*	*	За робочими кресленнями
	Балки Т-подібного перетину	*	*	*	За робочими кресленнями
	Балки L-подібного перетину	*	*	*	За робочими кресленнями



Балки прямокутного перерізу використовуються як балки покриття або перекриття.
 Балки Т-подібного перерізу застосовуються в якості балок перекриття.
 Балки L-подібного перерізу призначені для перекриття в якості крайніх балок.

*Ви можете замовити конструкцію з необхідними Вам розмірами

Прогони					
Креслення	Назва	Довжина	Ширина	Висота	Нормат. документ
Прогін V-подібний  Прогін прямокутний 	Прогін прямокутний	*	*	*	За робочими кресленнями
	Прогін V-подібний	*	*	*	За робочими кресленнями
Прогін V-подібний  За індивідуальними кресленнями Прогін прямокутний  За індивідуальними кресленнями					

V-Образний прогін є горизонтальним конструктивним елементом покриття споруди. Прогони прямокутного перерізу застосовуються в будівництві в якості сполучних несучих елементів конструкцій.

*Ви можете замовити конструкцію з необхідними Вам розмірами



Металоконструкції

Наша організація — це сучасне підприємство, що спеціалізується не тільки на виготовленні залізобетону, а й на виготовленні металоконструкцій різного призначення. Ми працюємо як з замовленнями для промислового будівництва, так і з індивідуальними проєктами будь-якої складності. У виробництві використовуються лише якісні матеріали, сертифіковані відповідно до європейських стандартів. Наші технологічні потужності дозволяють виготовляти як великогабаритні конструкції, так і дрібні вироби з високою точністю.

Компанія має власні виробничі потужності. Команда досвідчених інженерів та зварювальників забезпечує професійний підхід на кожному етапі виготовлення. Ми дотримуємося суворого контролю якості, що гарантує надійність та довговічність нашої продукції. Працюємо з клієнтами з різних галузей: будівництво, енергетика, агропромисловий комплекс, логістика та інші.

Окрім основних металоконструкцій, ми також спеціалізуємося на виготовленні армокаркасів різної складності. Армокаркаси виготовляються згідно з кресленнями замовника, з урахуванням будівельних норм та навантажень. Ми працюємо з різними типами арматури, включаючи гладку та рифлену, діаметром від 6 до 32 мм. Виробництво здійснюється як серійно, так і під індивідуальні потреби, з високою точністю зварювання та геометрією виробу. Наша продукція широко використовується в будівництві критичної інфраструктури, промислових, комерційних об'єктів, а також у виготовленні фундаментів, колон, плит перекриття тощо.

Гнучка система ціноутворення та індивідуальний підхід дозволяють нам успішно конкурувати на ринку. Ми відкриті до співпраці та готові реалізувати навіть найскладніші інженерні рішення.

Усі процеси – від підготовки до здачі готового виробу – відбуваються під постійним наглядом фахівців. Велика увага приділяється безпеці виробництва та екологічним стандартам. Ми прагнемо довгострокового партнерства та націлені на стабільний розвиток разом із нашими клієнтами.

